

Luzern, 25. September 2021 psu  
Projekt Kaltbach  
Register 01-09-05

Frau  
Fanny Nüssli  
Bahnwärterhaus  
6212 Kaltbach

## **Petition Kaltbach Mauensee**

Sehr geehrte Damen und Herren

Vielen Dank für die Präsentation Ihrer Petition «für einen Anschluss von Kaltbach (Gemeinde Mauensee) an den öffentlichen Verkehr» an der Verbundratsitzung vom 27. August 2021. Gerne geben wir Ihnen auf die uns vom Regierungsrat zur Beantwortung weitergeleitete Petition folgende Rückmeldung.

Der Verbundrat hat ergänzend zu Ihren Ausführungen auch die bisherigen Planungsarbeiten in seine Überlegungen miteinbezogen. In Zusammenhang mit der zukünftigen Bahnerschliessung zwischen Sursee und Olten sowie den bekannten Erschliessungslücken «Rund um den Santenberg» hat der Verkehrsverbund im Jahr 2020 eine Grundlagenstudie inkl. Grobkonzepte für dieses Gebiet in Auftrag gegeben. Dabei wurde auch die Erschliessung von Kaltbach nochmals geprüft. Mit kleinen Abweichungen wurden die Erkenntnisse der früheren Planung von 2017 mit einer neuen Linie 80 Sursee-St. Erhard-Kaltbach-Wauwil-Egolzwil-Nebikon-Altishofen bestätigt. Der entsprechende Bericht ist auf der Webseite des VVL unter dem folgenden Link verfügbar: <https://www.vvl.ch/oev-angebot/angebotsplanung/oevplanungen>

Im Entwurf des öV-Berichtes 2022-2025, zu dem in diesem Herbst ein Vernehmlassungsverfahren durchgeführt wird, ist die neue Buslinie 80 mit Erschliessung Kaltbach bereits als Massnahme aufgeführt.

Der Verbundrat hat basierend auf den erwähnten Grundlagen entschieden, die Planungen für eine neue Buslinie 80 Sursee-St. Erhard-Kaltbach-Wauwil-Egolzwil-Nebikon-Altishofen weiterzuführen, wobei dafür die betroffenen Gemeinden, aber auch die für die Infrastrukturanpassungen zuständige Dienststelle Verkehr und Infrastruktur einzubeziehen sind. Zu klären sind insbesondere Fragen zur Linienführung, zur benötigten Infrastruktur und zum Angebotsumfang.

Der Einführungszeitpunkt wird in jedem Fall von der Verfügbarkeit der benötigten Infrastruktur, den finanziellen Mitteln und der Zustimmung der betroffenen Gemeinden abhängen.

Wir danken für Ihren Einsatz für einen attraktiven öffentlichen Verkehr. Gerne zählen wir auf Ihren Beitrag, dass die Linie 80 – sobald sie umgesetzt werden kann – auch rege benutzt wird.

Freundliche Grüsse



Thomas Buchmann  
Präsident Verbundrat



Matthias Senn  
Vizepräsident Verbundrat

Kopie an:

- Regierungsrat des Kantons Luzern
- Kommission Verkehr und Bau des Kantonsrates
- Gemeinde Mauensee
- Stadt Sursee
- Gemeinde Knutwil
- Gemeinde Wauwil
- Gemeinde Egolzwil
- Gemeinde Nebikon
- Gemeinde Altishofen
- RET Sursee-Mittelland